

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
prostřednictvím
KRAJSKÉHO ÚŘADU KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57
587 33
Jihlava
IDDS: ksab3eu

ROZHODNUTÍ DORUČENÉ DNE	ZNAČKA	VYŘIZUJE/TELEFON	E-MAIL	JIHLAVA
19.5.2021	KUJI 43314/2021 OŽPZ 630/2021			2.6.2021

Odvolání proti rozhodnutí

Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství, vedeném pod č.j. KUJI
43314/2021 sp. zn.: OŽPZ 630/2021 ze dne 18.5.2021

Účastník:

Kucián statika s.r.o.,

IČO: 08055475

se sídlem: 17. listopadu 236, Pardubice

I.

Dne 18.5.2021 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí na základě žádosti společnosti Kucián statika s.r.o., 17. listopadu 236, Pardubice, IČO 08055475, zastupující Kraj Vysočina, ve kterém rozhodl, že:

nepovoluje výjimku ve smyslu ust. § 43 odst. 1 a § 56 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody

neuděluje souhlas ve smyslu ust. § 37 odst. 2 a § 44 odst. 3 zákona o ochraně přírody

k realizaci záměru „III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1“ (dále jen „záměr“). Jedná se o rekonstrukci mostu, který převádí silnici III. třídy mezi obcemi Hlávkov a Šimanov u Jihlavy a protíná přírodní rezervaci Rašeliniště Pod Trojanem (dále také PR Rašeliniště pod Trojanem“).

II.

Účastník podává tímto podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v zákonné lhůtě proti tomuto rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství, vedeném pod č.j. KUJI 43314/2021 sp. zn.: OŽPZ 630/2021 ze dne 18.5.2021

o d v o l á n í

kterým napadá uvedené rozhodnutí, v jeho celém rozsahu.

III.

Kraj Vysočina se prostřednictvím svého majetkového správce, Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, každoročně snaží o zlepšení stavebně technického stavu mostů ve své správě (cca 800 mostů na cca 4 500 km silnic II. a III. třídy v Kraji Vysočina), do čehož vkládá nemalé finanční prostředky z vlastních zdrojů daných rozpočtovým určením daní, i z poskytnutých dotačních titulů. Vlivem dosud nepřiznané slíbené dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy mostů v letošním roce, a vlivem všeobecného snížení objemu finančních prostředků na dopravní stavby z důvodu vysokých finančních nákladů na boj s pandemií Covid-19, je nutné všechny opravy mostů o to více navrhovat a realizovat s péčí řádného hospodáře, tj. s přihlédnutím na intenzitu dopravy, dopravní obslužnost území veřejnou dopravou a celkový zásah do okolního prostředí.

VI.

Most ev. č. 13111-1 u Hlávkov je ve stavebním stupni V – špatný (5. stupeň z celkových 7, kdy stupeň VII je havarijní stav), a to zejména spodní stavbou, která je ve stávající podobě reálně neopravitelná. Nevyhovující stavebně technický stav dokládá i dopravní značení omezující zatížitelnost mostu. Jedná se o most na silnici III. třídy s odhadovanou intenzitou dopravy v řádu nižších stovek vozidel za den, a s pravidelným vedením veřejné osobní linkové dopravy. Nachází se mezi nepřehlednými směrovými oblouky a svojí šířkou nevyhovuje bezpečnému míjení dvou protijedoucích vozidel. Jde tedy o potřebnou silniční komunikaci pro zajištění dopravní obslužnosti území a přilehlých obcí, a je ji tak nutné řádně udržovat a spravovat. To se týká zejména rizikových mostních objektů obecně, a zde konkrétně tohoto jediného a také 90 let starého mostu nevyhovujícího z hlediska dnešních platných právních předpisů.

V.

Zvěř v tomto místě může překonat překážku ve formě silniční komunikace s minimálním rizikem po jejím zemním tělese a po vozovce (zde šířky 5,5 m) v okolí mostu, namísto problematického průchodu vodotečí nebo nezpevněným podmáčeným povrchem v mostním otvoru. Navíc i přilehlé úseky této komunikace ve směru na Šimanov a Hlávkov vedou v úrovni terénu v rozsáhlém lesním komplexu, tj. s běžným pohybem a přechodem zvěře přes vozovku. Místní poměry (směrové a výškové vedení) zde běžně neumožňují průjezd vozidel vyšší rychlostí, než je např. dovolená rychlost v obci. Bezpečného přechodu zvěře je možné dále docílit i doplněním vhodného dopravního značení (snížení dovolené rychlosti, upozornění na častý pohyb zvěře v rámci migračního koridoru atd.). Projektovaným záměrem by byl téměř zachován stávající půdorysný stav mostu a násypu, a zcela zachován (a z hlediska bezpečnosti silničního provozu navíc zlepšen) stávající dopravní režim, fungující zde bez problému desítky let, tj. i před vyhlášením PR Rašeliniště pod Trojanem v únoru 2021.

VI.

Zvětšení světlosti mostního otvoru ze stávajících a nově projektovaných cca 5 metrů (dimenzovaných z hlediska bezpečného průtoku stoleté vody) na požadovaných 10-12 metrů znamená navýšení finančních nákladů z odhadovaných 8-10 milionů Kč cca dvojnásobně. Bylo by tak nutné realizovat robustnější konstrukci, např. i s nutností předepnutí, tj. nákladnější na realizaci i následnou údržbu a případné opravy. Bez přidělení případného dotačního titulu na toto kompenzační opatření a ochranu životního prostředí ze strany příslušných orgánů (např. Ministerstva životního prostředí) se jedná z naší strany o neúměrně vysoké a nevhodně vynaložené finanční prostředky z rozpočtu pro dopravu, které v důsledku zapříčiní pouze odložení této důležité investice a zachování stávajícího potenciálně nebezpečného stavu.

VII.

S ohledem na výše uvedené se domníváme, že je zde **veřejný zájem převažující nad zájmem ochrany přírody**, jelikož předmětem řízení je veřejně prospěšná stavba. Proto navrhuje, aby napadené rozhodnutí bylo zrušeno a věc byla vrácena správnímu orgánu k novému projednání. Dále navrhuje, aby Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal rozhodnutí, ve kterém by:

povolil výjimku ve smyslu ust. § 43 odst. 1 a § 56 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody
a
udělil souhlas ve smyslu ust. § 37 odst. 2 a § 44 odst. 3 zákona o ochraně přírody

k realizaci záměru „III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1“.

V Pardubicích dne 2.6.2021

Ing. Martin Kucián